

Fußgänger

SFCL.120 SPL — Mindestalter / SFCL.125 SPL — Flugschüler
 • Beginn der Ausbildung ohne Altersbeschränkung, Alleinflüge ab 14 Jahren, Lizenzausstellung ab 16 Jahre
 MED.A.030 Tauglichkeitszeugnisse (b) / (c)
 • mindestens Medical Klasse 2 oder Klasse „LAPL“

SPL

ICAO konform

Segelflug Berechtigung

Ausübungsvoraussetzungen:
 SFCL.160 SPL — Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung (a)
 • In den letzten 24 Monaten mit Segelflugzeugen:
 • 5 h (PIC oder DUAL oder PIC unter Aufsicht eines FI)
 • 15 Starts
 • 2 Schulungsflüge mit FI
 oder:
 • Befähigungsüberprüfung mit FE (praktische Prüfung für SPL)

TMG Berechtigung

Ausübungsvoraussetzungen:
 SFCL.160 SPL — Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung (b)
 (Inhaber von Teil-FCL Lizenzen mit TMG-Rechten müssen Bedingungen gemäß FCL erfüllen)
 • In den letzten 24 Monaten:
 • 12 h (PIC, DUAL oder unter Aufsicht eines FI)
 • 6 h auf TMG
 • 12 Starts auf TMG
 • Schulungsflug mit FI auf TMG (≥ 1 h Gesamtflugzeit)
 oder:
 • Befähigungsüberprüfung mit FE (praktische Prüfung gem. SFCL.150 (b) 2))

Fluggastmitnahme

Ausübungsvoraussetzungen:
 SFCL.160 SPL — Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung (e)
 • 3 Starts in den letzten 90 Tagen auf Segelflugzeugen, sofern Fluggäste in Segelflugzeugen (nicht TMG) befördert werden sollen
 • 3 Starts in den letzten 90 Tagen auf TMG, sofern Fluggäste in TMG befördert werden sollen
 • 1 Start bei Nacht, falls Beförderung bei Nacht stattfinden soll

Startmethoden

Ausübungsvoraussetzungen:
 SFCL.155 SPL — Startmethoden (Launching) (c)
 • 5 Starts in den letzten 2 Jahren (Gummiseil 2 Starts, Eigenstarts können mit TMG durchgeführt werden)
 oder:
 SFCL.155 SPL — Startmethoden (Launching) (d)
 • fehlende Starts mit FI oder unter Aufsicht

Kunstflug-Basisrechte

SFCL.200 Kunstflugrechte (b)
 Beschränkt auf folgende Manöver:
 • 45-Grad-Steigflug und Sturzflug als Kunstflugmanöver; positiver Looping; Kehre in der Vertikalen; Lazy Eight; Trudeln

Kunstflug-Fortgeschrittenenrechte

SFCL.200 Kunstflugrechte (c)
 ohne Beschränkung der Manöver

Schleppberechtigung

Ausübungsvoraussetzungen:
 SFCL.205 Berechtigung zum Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern (f)
 • 5 Schleppflüge in den letzten 2 Jahren
 oder:
 SFCL.205 Berechtigung zum Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern (g)
 • fehlende Starts mit FI oder unter Aufsicht

TMG-Nachtflugberechtigung

SFCL.210 TMG-Nachtflugberechtigung
 • Nachtflugausbildung bei ATO/DTO
 • theoretischer Unterricht
 • 5 h Nachtflug
 • 3 h mit FI
 • 50km Überlandflug
 • 5 Landungen alleine bis vollständigem Stillstand
 • Instrumentenflugschulung gem. PPL(A)-Ausbildung gem. Teil-FCL

SFCL.130 SPL — Anforderungen an den Ausbildungslehrgang und die Erfahrung
 • Segelflug Ausbildungslehrgang bei einer ATO / DTO
 • Theoriekenntnisse nach Punkt SFCL.135
 • 15 h Flugunterricht
 • 10 h mit FI
 • 2 h Alleinflug unter Aufsicht
 • 45 Starts
 • 7 h in Segelflugzeugen
 • 3 h mit FI
 • 50km alleine mit Segelflugzeug oder 100km mit FI
 SFCL.135 SPL — Prüfung der Theoriekenntnisse
 • Theorieprüfung
 SFCL.145 SPL — Praktische Prüfung
 • Praktische Prüfung

SFCL.150 (b) SPL — Segelflugzeug- und TMG-Rechte
 • TMG Ausbildungslehrgang bei einer ATO / DTO
 • 6 h auf TMG
 • 150 km (80 NM) alleine in einem TMG, mit Landung auf anderem Flugplatz
 • 4 h mit FI
 • Praktische Prüfung mit Nachweis theoretischer Kenntnisse

SFCL.115 SPL — Rechte und Bedingungen (a) 2)
 • Nach Lizenzerteilung 10 h oder 30 Starts als PIC
 Einmaliger Schulungsflug mit FI zum Nachweis der „erforderlichen Kompetenz“

SFCL.200 Kunstflugrechte (b)
 • 30 h oder 120 Starts als PIC nach Lizenzerteilung auf Segelflugzeugen
 • Kunstflugausbildung bei ATO/DTO
 • theoretischer Unterricht
 • Kunstflugunterricht der beschränkten Manöver

SFCL.205 Berechtigung zum Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern
 • 30 h, 60 Starts auf TMG nach Erwerb TMG-Rechte
 • Schlepptausbildung bei ATO/DTO
 • theoretischer Unterricht
 • 10 Schleppflüge
 • 5 Schleppflüge mit FI
 • 5 Eingewöhnungsflüge in Segelflugzeug, falls keine Segelflug-Berechtigung vorhanden

Fußgänger

FCL.100 LAPL — Mindestalter (a)
 MED.A.030 Tauglichkeitszeugnisse (b)
 • mindestens Medical Klasse „LAPL“
 FCL.110.A LAPL(A) — Anforderungen bezüglich der Erfahrung und Anrechnung
 • 30 h auf Flugzeugen oder TMG
 • 15 h mit FI (in der Klasse in der Prüfung abgenommen werden soll)
 • 6 h alleine
 • 3 h Überland
 • 150 NM (270 km) mit Landung auf anderem Flugplatz
 FCL.120 LAPL — Prüfung der theoretischen Kenntnisse
 • Schriftliche Theorieprüfung
 FCL.125 LAPL — Praktische Prüfung
 • Praktische Prüfung

FCL.200 Mindestalter (a)
 MED.A.030 Tauglichkeitszeugnisse (c)
 • mindestens Medical Klasse 2
 FCL.210.A PPL(A) — Anforderungen bezüglich der Erfahrung und Anrechnung
 • 45 h Ausbildung auf Flugzeugen
 • 25 h mit FI
 • 10 h alleine
 • 5 h Überland
 • 270 km (150 NM) mit zwei Zwischenlandungen
 FCL.215 Prüfung der theoretischen Kenntnisse
 • Schriftliche Theorieprüfung
 FCL.235 Praktische Prüfung
 • Praktische Prüfung

LAPL(A)

nicht ICAO konform

Nur innerhalb EASA gültig, Beschränkt auf:
 FCL.105.A LAPL(A) — Rechte und Bedingungen a)
 • einmotorige Landflugzeuge
 • Kolbentriebwerk
 • MTOW 2000 kg
 • 4 Personen an Bord
 FCL.135.A (a) LAPL(A) — Erweiterung von Rechten auf eine andere Flugzeugklasse oder -baureihe
 • Klasse und Baureihe, in der praktische Prüfung absolviert wurde (kann aufgehoben werden)

Ausübungsvoraussetzungen:
 FCL.140.A LAPL(A) — Anforderungen hinsichtlich der fortlaufenden Flugerfahrung a)
 • In den letzten 24 Monaten auf Flugzeugen oder TMG:
 • 12 h (PIC, DUAL oder unter Aufsicht eines Lehrberechtigten)
 • 12 Starts
 • Auffrischungsschulung mit FI (≥ 1 h Gesamtflugzeit)
 oder:
 • Befähigungsüberprüfung mit FE

Klassenbeschränkung für weitere Klasse aufheben: (Flugzeug, TMG)
 FCL.135.A LAPL(A) — Erweiterung von Rechten auf eine andere Flugzeugklasse oder -baureihe a)
 • 3 h Ausbildung
 • 10 Starts mit FI
 • 10 Starts alleine
 • Praktische Prüfung mit Nachweis theoretischer Kenntnisse

Erteilung weitere Klassenberechtigung:
 FCL.725 Bestimmungen für die Erteilung von Klassen- und Musterberechtigungen
 • Lehrgang an ATO
 • Praktische Prüfung mit Nachweis theoretischer Kenntnisse

FCL.200 Mindestalter (a)
 MED.A.030 Tauglichkeitszeugnisse (c)
 • Medical Klasse 2
 FCL.210.A PPL(A) — Anforderungen bez. der Erfahrung und Anrechnung (b)
 • 15 h auf Flugzeugen nach Lizenzerteilung
 • 10 h Ausbildung in ATO
 • 4 h alleine
 • 2 h Überland
 • 270 km (150 NM) mit zwei Landungen auf anderen Flugplätzen
 FCL.215 Prüfung der theoretischen Kenntnisse
 • Schriftliche Theorieprüfung
 FCL.235 Praktische Prüfung
 • Praktische Prüfung

FCL.105.A LAPL(A) — Rechte und Bedingungen a)
 Nach Lizenzerteilung 10 h als PIC auf Flugzeugen oder TMG

Fluggastmitnahme
Ausübungsvoraussetzungen:
 FCL.060 Fortlaufende Flugerfahrung (b) (1)
 • 3 Starts in den letzten 90 Tagen auf Flugzeugen oder TMG

Kunstflugberechtigung
 FCL.800 Kunstflugberechtigung
Ausübungsvoraussetzungen:
 FCL.805 Berechtigungen zum Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern (e)
 • 5 Schleppflüge in den letzten 24 Monaten
 oder:
 FCL.805 Berechtigungen zum Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern (f)
 • Fehlende Starts mit FI oder unter Aufsicht

Schleppberechtigung
Ausübungsvoraussetzungen:
 FCL.805 Berechtigungen zum Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern (e)
 • 5 Schleppflüge in den letzten 24 Monaten
 oder:
 FCL.805 Berechtigungen zum Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern (f)
 • Fehlende Starts mit FI oder unter Aufsicht

Nachtflugberechtigung
 FCL.810 Nachtflugberechtigung
 • Lehrgang an ATO
 • theoretischer Unterricht
 • 5 h bei Nacht
 • 3 h mit FI
 • 1 h Überland
 • 50km
 • 5 Alleinstarts, Landung bis vollständigem Stillstand
 • Nur LAPL-Inhaber: Instrumentenflugschulung gem. PPL(A)-Ausbildung

FCL.100 LAPL — Mindestalter
 MED.A.030 Tauglichkeitszeugnisse (b)
 • mindestens Medical Klasse „LAPL“
 FCL.110.A LAPL(A) — Anforderungen bez. der Erfahrung und Anrechnung (b) → FCL.135.A LAPL(A) — Erweiterung von Rechten auf eine andere Flugzeugklasse oder -baureihe a)
 • 21 h TMG nach TMG Berechtigung
 • 3 h Ausbildung auf Flugzeugen
 • 10 Starts mit FI
 • 10 Starts alleine
 • Praktische Prüfung mit Nachweis theoretischer Kenntnisse

PPL(A)

ICAO konform
 FCL.205.A PPL(A) — Rechte a)

beinhaltet LAPL(A) Rechte
 FCL.060 Fortlaufende Flugerfahrung (b) (1)

Fluggastmitnahme:
 • 3 Starts in den letzten 90 Tagen

Klassenberechtigung
 (hier nur SEP, TMG betrachtet)
 FCL.740 Gültigkeit und Erneuerung von Klassen- und Musterberechtigungen
 Klassenberechtigungen SEP/TMG sind zwei Jahre gültig
Verlängerung:
 FCL.740.A Verlängerung von Klassen- und Musterberechtigungen — Flugzeuge b)
 In den letzten 12 Monaten vor Ablaufdatum:
 • 12 h
 • 6 h als PIC
 • 12 Starts
 • 1 h Schulungsflug mit FI oder CRI (Wird erlassen, wenn Befähigungsüberprüfung für eine Klassen- oder Musterberechtigung oder praktische Prüfung in anderer Flugzeugklasse oder -muster absolviert wurde)
 oder:
 In den letzten 3 Monaten vor Ablaufdatum:
 • Befähigungsüberprüfung mit Prüfer auf Flugzeugen oder TMG
 (Falls SEP und TMG Berechtigung vorhanden, Erfüllung der Bedingen in Kombination beider Klassen möglich, zur Verlängerung von beiden)
Erneuerung: (Falls Klassenberechtigung abgelaufen)
 FCL.740 Gültigkeit und Erneuerung von Klassen- und Musterberechtigungen b)
 • Auffrischungsschulung an ATO, wenn von ATO für notwendig erachtet
 • Befähigungsüberprüfung

Kunstflugberechtigung
 FCL.800 Kunstflugberechtigung
Ausübungsvoraussetzungen:
 FCL.805 Berechtigungen zum Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern (e)
 • 5 Schleppflüge in den letzten 24 Monaten
 oder:
 FCL.805 Berechtigungen zum Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern (f)
 • Fehlende Starts mit FI oder unter Aufsicht

Schleppberechtigung
Ausübungsvoraussetzungen:
 FCL.805 Berechtigungen zum Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern (e)
 • 5 Schleppflüge in den letzten 24 Monaten
 oder:
 FCL.805 Berechtigungen zum Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern (f)
 • Fehlende Starts mit FI oder unter Aufsicht

Nachtflugberechtigung
 FCL.810 Nachtflugberechtigung
 • 17 Jahre
 FCL.200 Mindestalter (a)
 MED.A.030 Tauglichkeitszeugnisse (c)
 • mindestens Medical Klasse 2
 FCL.210.A PPL(A) — Anforderungen bez. der Erfahrung und Anrechnung (c)
 • 24 h TMG nach Lizenzerteilung
 • 15 h Ausbildung in ATO auf Flugzeugen
 • 10 h alleine
 • 5 h Überland
 • 150 NM (270 km) mit zwei Zwischenlandungen auf anderen Flugplätzen
 FCL.215 Prüfung der theoretischen Kenntnisse
 • Schriftliche Theorieprüfung
 FCL.235 Praktische Prüfung
 • Praktische Prüfung