HHE	**Checkliste D-KBUE**
	Papiere an Bord ???
	1 Vor dem Anlassen
1	Hauptschalter und Zündung **AUS** ?
2	richtig angeschnallt?
3	Haube verschlossen?
4	Parkbremse setzen
5	Brandhahn **AUF ?**
6	Höhenmesser eingestellt? (EDLD 213 Fuss)
7	Ruderkontrolle (Trimmung leicht kopflastig)
	Transponder VFR 7000
	2 Anlassvorgang
1	Elektrische Geräte **AUS** **1 bis 5** (Gps;Fla;Vor;Fu;Tr)
2	Bei kaltem Motor **Choke** ziehen
3	Gashebel ganz in **Leerlauf**stellung (M.warm:etwas Gas)
4	Hauptschalter **EIN**
5	ACL **EIN;** POS **EIN**
6	Kraftstoffpumpe **EIN**
7	Beide Zündkreise **EIN**
8	Propellerraum frei?
9	Anlasserknopf drücken
	3 Motor läuft
1	Choke nach 1-2 Min langsam drücken
2	bei 2500 U/min warml. bis Öltemp. 50°C
3	Öldruck prüfen 1,5-4 bar (muss ansteigen)
4	Kraftstoffvorrat prüfen! **(55 Liter-Tank)**
5	**KURSKR.**(n.K.einst.)**;GPS**; **FLARM**; **VOR; FUNK** (EDLD122,7)**;TP**

17.03.2017

4200; 8,9 l/h; 120km/h; 6h10; 740 km
4450; 11,7 l/h; 135km/h; 4h42; 634km
4800; 14,4 l/h; 150 km/h; 3h49; 572km

HHE	Checkliste D-KBUE
	4 Vor dem Start (Rollhalt)
	Abbremsen
1	Öltemperatur min. 50°C
2	Kühlluftklappe **AUF**
3	Bremse und Höhenruder gezogen
4	langsam auf Vollgas
5	Öldruck; Temperatur; Drehzahlkontrolle (>5000U/min)
6	Magnetprüfung (<300) bei 3800 U/min **B-L-B-R-B**
8	Motor in Leerlauf bringen
	5 Vor dem Aufrollen
1	Brandhahn **AUF** ?
2	Kraftstoffpumpe **EIN?**
3	Choke **gedrückt**?
4	Beide Zündkreise **EIN**
5	Kraftstoffvorrat?
6	Parkbremse lösen (Landeklappen eingefahren?)
7	Piste frei?
8	Quer- und Endanflug frei?
9	Segelflugstart (gelbe Blinkleuchte)
10	Auf Startabbruch gefasst! (Sicherheitsbriefing)
	Landecheck (Position)
1	Kraftstoffpumpe **EIN**
2	Fest angeschnallt?
3	Fahrt kontrollieren
4	Freier Anflug?
5	Fahrwerk ausgefahren? (KBUE festes Fahrwerk)

17.03.2017

Steigdrehzahl: 4800; Reisedrehzahl: 4500; Platzrunde: 4200

HHE	**Checkliste D-KBUE Sicherheitsbriefing 1**
	Notverfahren beim Start und Anfangssteigflug
1	**Startabbruch im Startlauf vor Abhebegeschwindigkeit**
	Gas weg; Bremsklappen ausfahren vorsichtig bremsen
2	**Startabbruch kurz nach dem Abheben in geringer Höhe mit Landung Geradeaus auf der Piste**
	Gas weg nachdrücken Landung Geradeaus Bremsklappen vorsichtig betätigen ; bremsen
3	**Startabbruch im Anfangssteigflug Höhe zu gering für Umkehrkurve (~500ft über GND)**
	Keine Umkehrkurve fliegen!!! Gas weg; nachdrücken; Landung Geradeaus auf ein geeignetes Notlandefeld Notlandefeld kann auch links und rechts der Geradeausrichtung liegen
4	**Startabbruch im Steigflug Höhe ausreichend für Umkehrkurve bzw. verkürzte Platzrund**
	Nachdrücken auf ausreichend Fahrt achten Flugleitung informieren Verkürzte Platzrunde fliegen ggf. Landung nach Umkehrkurve gegen Startrichtung
	Bei Außenlandung
1	Benzinhahn ZU
2	Zündung AUS
3	Hauptschalter AUS

14.10.2016

HHE	Checkliste D-KBUE Sicherheitsbriefing 2
	Motorstörung im Flug Priorität 1 ist Fliegen !! Dann erst Punkte nach Checkliste überprüfen!!
1	**Ist der Benzinhahn AUF ?**
2	**Ist die Benzinpumpe EIN ?**
3	**Ist Choke AUS (gedrückt) ?**
4	**Ist Zündung auf BOTH ?**
5	**Benzinstand kontrollieren !**
6	**Gashebel? Drehzahl? Hauptschalter?**
7	**Öldruck? Temperatur?**
	Fällt der Öldruck und Temperatur steigt und Drehzahl fällt und Motor rauh dann Notlandung
	Motorbrand/Vergaserbrand
1	**Benzinhahn ZU**
2	**Gashebel auf VOLLGAS**
3	**Lüftung/Heizung AUS**
	Kabelbrand
1	**Hauptschalter AUS**
	Wenn Brand erlischt Ursache lokalisieren
	Sicherungen AUS Hauptsch. EIN Sicherungen
	nacheinander EIN Vorsicht!

14.10.2016

HHE	**D-KBUE Stills. u. Anlassen im Flug**
	Stillsetzen des Motors im Flug
1	30 Sekunden **Kühllauf** mit 3000 U/min
2	Gashebel auf Leerlauf
3	Kühlluftklappe **ZU**
4	Geschwindigkeit 80-85 km/h
5	Funkgerät und andere elektr. Geräte **AUS**
6	Zündung **AUS**
7	Luftschraube steht (ev. Propeller waagerecht stellen)
8	Funkgerät **EIN** (ggf. ACL EIN)
9	Austrimmen
	Anlassen des Motors im Flug
1	Elektrische Geräte **AUS**
2	Kühlluftklappe **AUF**
3	Geschwindigkeit 80-90 km/h (nicht zu langsam)
4	Bei kaltem Motor **Choke** ziehen
5	Gashebel ganz in **Leerlauf**stellung (maximal 10% öffnen)
6	Kraftstoffpumpe **EIN**
7	Beide **Zündkreise EIN**
8	**Anlasserknopf drücken-Motor läuft**
9	Choke ggf. langsam eindrücken
10	Funkgerät und andere elektr. Geräte **EIN**
11	Warmlauf im Flug mit wenig Gas
12	Kraftstoffpumpe AUS?; Trimmung?

19.09.2005

Hinweis: bei 130-150km/h dreht der Motor von selbst weiter