Datum:		Flugdurchführungsplan VFR SF25-C					Fliegerclub		Off-Block:		_			_
Startflugplatz		Kennung: D-KBUE			C CHELLETON	Gladbeck und Kirchhellen e.V.					Zeit in h:min	Verbr. in L		
Zielflugplatz						Gesamtstrecke & -zeit		Startzeit:		Flugzeit			4200 min-1 8,9 l/h	
_		-				Σ	NM	min			(alle Teilstrecken laut Flugplanung)			120 Km/h 6 h 10 min
	Flughöhe/	rwK (TC)	V _e (TAS) Wind Ri		t./Geschw.	mwSK	Distanz	Zeit f. Abschnitt	voraussichtl. Überflug (ETO)		Rollen, Steigflug	5	4450 min-1	
Startflugplatz:	-fläche	MSA	Luv (WCA)	rwSK (TH)	MW (Var.)	(MH)	V _g (GS)	(EET)	tatsächlicher Überflug (ATO)		An- und Abflüge	00:10		11,7 l/h 135 Km/h 4 h 42 min
											Reserve	00:45		4800 min-1
										Σ	Minimum			14,4 l/h 150 Km/h
										+	Zusatzreserve (verfügbarer Kraftstoff - benötigten Kraftstoff)			3 h 49 min 55 l Tank (1L=0,72 Kg)
										Σ	Block-Kraftstoff		1	(12-0,72 Ng)
										ļ	-45 m	in. = Sichere Flugzeit		
											Masse & Moment	Masse [Kg]	Moment [Kgm]	
											Leermasse	465	1065	Hebelarm: 2,29 m
											Pilot & Passagier (FI)			Hebelarm: 1,88 m
											Gepäck (max. 10kg)			Hebelarm: 2,15 m
										Σ	Trockenmasse/-moment			
										+	Block-Kraftstoff			Hebelarm: 2,85 m
										Σ	Flugmasse & Moment			
												Vorn [m]	hinten [m]	
											bis 650 Kg	2,143	2,334	max. Zuladung 185 kg
														ī
											Startrollstrecke (TOF	RA)		m (gem. AIP)
											Benötigte TO-Rollstr			m (Flughandbuch)
											Benötigte Startstrec			m (über 15m)
Accessed to	F	lugstdZähler:	stdZähler: Motorstdz.:		On-Block:	Landezeit:				Landerollstrecke (LDA)			m (gem. AIP)	
Ausweichplatz:										Benötigte LD-Rollsti				m (Flughandbuch)
											Benötigte Landestre	cke		m (über 15m)