

Vorflugkontrolle D-KBUE

- **Hauptschalter AUS und Zündung AUS**
- **Draining** (vor Bewegen des MOSE)



1. Rumpf innen (Gepäckraum Deckel öffnen)

Fremdkörperkontrolle
Hauptbolzen gesichert
Ruderanschlüsse: Querruder, Höhenruder, Klappen; Seile, Seilführung; Gestänge
Kraftstoffsystem überprüfen

2. Cockpit

Fremdkörperkontrolle
Kraftstoffschauglas kontrollieren (Verschmutzung, Wasser, ggf. entfernen)
Seile, Lager, Antriebsgestänge, rechter Knüppel fest, Ruderprobe
Haube: Verriegelung, Notabwurf, Seitenfenster
Benzinstand feststellen und ACL testen (Hauptschalter EIN und wieder AUS)
Papiere an Bord und vollständig in Ordnung; Startliste neues Blatt und Zählerstand übertragen

3. Triebwerk und Luftschaube

Motorhaube entfernen
Ölstand prüfen ½ bis voll : Motor kalt: 5-10 Umdrehungen von Hand
Kühlflüssigkeit überprüfen
ÖL- Kraftstoffsystem und Kühlsystem auf Dichtigkeit und Scheuerstellen überprüfen
Zündgeschirr überprüfen
Motor auf lose Muttern, Schrauben, Bolzen Sicherungen überprüfen
Motorbefestigung überprüfen
Akku überprüfen (Säurestand, Befestigung, Abdampfleitung)
Luftschaube sauber und auf Einkerbungen, Risse und Verschraubung fest überprüfen
Spinner auf Risse und festen Sitz der Schrauben überprüfen
Motorhaube aufsetzen und Verschlüsse richtig verriegeln

Vorflugkontrolle D-KBUE

4. Außencheck

Hauptfahrwerk und Bugrad auf Zustand, Rutschmarke, Druck kontrollieren

Rumpfunterseite auf Beschädigung und festen Sitz der Verkleidungsbleche überprüfen

Statische Druckabnahme sauber?

Linke Fläche:

Nasenbeplankung, Störklappen, Randbogen, Querruder (Sichtfenster unten), Endleiste überprüfen
Schäden an Lack, Bespannung, Beplankung?

Tankdeckel fest?

Höhenleitwerk

Vordere Befestigungsmutter angezogen und gesichert? Stehbolzen in „Augen“? Spiel überprüfen

Anschluss Trimmung am Höhenruder überprüfen

Anschluss Höhenruder im Rumpf inkl. Sicherungen/Lager überprüfen (Handlochdeckel);

Staudruckabnahmeleitung ggf. entwässern

Handlochdeckel schließen

Staurohr frei und sauber?

Seitenruder

Zustand, Befestigung, Lager, Seile, Seilanschlüsse überprüfen

Recht Fläche

Endleiste; Störklappen; Querruder (Sichtfenster unten); Randbogen; Nasenbeplankung überprüfen

Schäden an Lack, Bespannung, Beplankung?

Sicht aus 5m Entfernung; Schwingungsprobe Tragflügel

5. Rudercheck

Aus Cockpit alle Ruder bedienen (bis in die Endausschläge); leicht und freigängig?

Kontrolle des Kraftschlusses der Ruder durch 2te Person am jeweiligem Ruder inklusive Fußsteuerung und Bremsen